

## DECLARACIÓN PROVISIONAL

# UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS UIA-A-01-2025 ACCIDENTE DE LA AERONAVE THRUSH AIRCRAFT S2R MATRICULA TG-SPR 27/02/2025

### DATOS DE LA AERONAVE

**Marca:** Snow Aeronautical Company.

**Modelo:** S2R.

**Serie:** 2561R.

**Certificado Tipo:** A4SW, revisión 44, del 06 de agosto del 2024.

**Lugar del Accidente:** Finca Primavera Pista Palo Blanco, municipio de Tiquisate, departamento De Escuintla, Guatemala.

**Fecha del Accidente:** 27 de febrero de 2025.

**Licencia de Piloto Comercial Avión**

**Almas a bordo:** Uno (01) Ileso.

#### RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave despegó de la pista La Flora a las 16:45 hora local 22:45 UTC para realizar trabajo agrícola de aspersión de fertilizante en la Finca Primavera. El piloto realizó 9 vuelos, 8 por la mañana y 1 por la tarde. Posterior a efectuar los trabajos de aspersión aérea el piloto procedió a realizar el procedimiento de aterrizaje en la pista Palo Blanco, durante este proceso el piloto pierde el control de la aeronave teniendo una excursión de pista hacia la izquierda en su dirección de aterrizaje e impactó con las plantaciones de banano; el piloto salió de la aeronave ileso y por sus propios medios. La Unidad de Investigación de Accidentes se presentó al área del suceso para documentar fotográficamente y recabar evidencias para iniciar el proceso de investigación de lo sucedido.

El proceso de investigación por accidente, será efectuado por el Investigador a cargo de la Unidad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos de la Dirección General de Aeronáutica Civil, el cual presentará el Informe Final correspondiente al Despacho Superior.



### AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- **Notificación del accidente al Estado del Fabricante.**
- **Elaboración del Informe Preliminar.**
- **Elaboración Boletín Informativo Preliminar.**
- **Recolección de información técnico y organizacional.**

### INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN

Informe Preliminar No. UIA-A-01-2025

Revisión: 27/02/2026 MJS.  
Rev. 1